

ALTERAÇÃO ÓLEO LUBRIFICANTE

NOVA NORMA

PV 014/19

10 - ABRIL - 2019



PEUGEOT



CITROËN

NOVA NORMA - ÓLEO LUBRIFICANTE

Seguindo os preceitos de Qualidade, Eficiência e Durabilidade da PSA Groupe, apresentamos abaixo as novas regras de Óleos Lubrificantes para motor, homologados para o Brasil.

Essa homologação leva em conta as diferentes condições climáticas, geográficas e de utilização do mercado brasileiro, garantindo o melhor equilíbrio entre durabilidade e performance dos nossos motores, que contemplam avançadas tecnologias, eficiência energética e são multipremiados em suas categorias.

A tabela abaixo cancela e substitui todas as orientações anteriores e devem ser aplicadas imediatamente após a publicação desta nota.

A Concessionária deve ter em conta, de maneira restrita, as normas Peugeot, Citroën e DS aqui apresentadas, em todos os seus detalhes, uma vez que, observada somente a norma SAE, podem haver conflitos de informação a aplicação errada do óleo lubrificante.

Importante salientar, também, que a utilização de óleo lubrificante não homologado pela PSA Groupe, acarreta em problemas de funcionamento e performance, além da perda da Garantia do produto, por desrespeito às preconizações de fábrica.

Dessa forma, alertamos à toda a Rede de Concessionárias que adequem seus estoques de óleo lubrificante de acordo com as normas aqui apresentadas, para evitar qualquer problema ocasionado por incorreta aplicação. Para os concessionários que ainda contam com estoque de lubrificantes das normas anteriores (5W30, por exemplo), é possível consumir o estoque existente, mas não efetuar novas compras.

Atualmente no mercado brasileiro, apenas Total e Eurorepar atedem rigorosamente às normas aqui especificadas.

Informamos a implementação de evolução na tabela de aplicações de óleos lubrificantes que deverá se dar a partir desta data da seguinte forma:

NOVA NORMA - ÓLEO LUBRIFICANTE

Normas PEUGEOT / CITROËN / DS	Grau SAE	Tipo de óleo	Produtos respondendo às normas
B71 2300	10 W 40	Semi-sintético	EUROREPAR EXPERT 10W40
			TOTAL QUARTZ 7000 10W40
B71 2296	5 W 40	Síntético	EUROREPAR PREMIUM 5W40
			TOTAL QUARTZ 9000 5W40
B71 2290	5 W 30	Síntético antipoluição	EUROREPAR PREMIUM 5W30
			TOTAL QUARTZ INEO ECS 5W30 NEW
B71 2301	5 W 30	Síntético	-
B71 2312	0 W 30	Síntético antipoluição	TOTAL QUARTZ INEO FIRST 0W30
B71 2302	0 W 30	Síntético	EUROREPAR PREMIUM 0W30
			TOTAL QUARTZ INEO FIRST 0W30
B71 2010	0 W 20	Síntético	TOTAL QUARTZ INEO FIRST 0W20

ATENÇÃO

O óleo lubrificante 5W30 de homologação PSA B71 2290 não está mais homologado e foi substituído pelo lubrificante 0W30 de homologação B71 2302.

TABELA DE ÓLEOS LUBRIFICANTES HOMOLOGADOS - BRASIL

8.2.1 Motores TU / ET:

Tipo de motor	Referência motor	Óleo 0W30 B71 2302	Óleo 5W40 B71 2296	Óleo 10W40 B71 2300
TU3 / ET3 / TU3A	KFW / KFV / K6D / K6E / KFU / K6F / KFX / K6C / KFS / KFT	OK	OK	OK
TU4 M	YFZ	-	-	OK
TU5	NFV / NFS / NFU / N6A / NFT / N6B / NFR	OK	OK	OK

8.2.2 Motores EW:

Tipo de motor	Referência motor	Óleo 5W40 B71 2296	Óleo 10W40 B71 2300
EW10A	RFJ / RFH	OK	-
EW10J4	RFN / RFM / RFP / RFR	OK	OK

8.2.5 Motores EP:

Tipo de motor	Referência motor	Óleo 0W30 B71 2302
EP6FDT M	5GY / 5GX / 5GV	OK

TABELA DE ÓLEOS LUBRIFICANTES HOMOLOGADOS - BRASIL

8.2.6 Motores EB:

Tipo de motor	Referência motor	Óleo 0W30 B71 2302	Óleo 5W40 B71 2296
EB2 FF	HMZ	OK	-

8.2.7 Motor EC:

Tipo de motor	Referência motor	Óleo 0W30 B71 2302	Óleo 5W40 B71 2296	Óleo 10W40 B71 2300
EC5 (E100)	NFN	OK	-	-

8.2.8 Motores DV:

Tipo de motor	Referência motor	Óleo 0W30 B71 2302	Óleo 5W40 B71 2296	Óleo 10W40 B71 2300
DV6FCU	BHX	OK	-	-

TABELA DE ÓLEOS LUBRIFICANTES HOMOLOGADOS - BRASIL

8.2.9 Motores DW:

Tipo de motor	Referência motor	Óleo 0W30 B71 2302	Óleo 5W40 B71 2296	Óleo 10W40 B71 2300
DW10FD	AHX / AHV / AHR / AHS / AHF	OK	-	-

8.2.12 Motores SOFIM:

Tipo de motor	Referência motor	Óleo 0W30 B71 2302	Óleo 5W40 B71 2296	Óleo 10W40 B71 2300
F28DT	8140.43S / 8040.23	-	OK	OK

Fonte: E4AB010AP0 - 62 - 18/01/2019